

## Συνέντευξη του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ Αντώνη Νταλακογεώργου

στον Σταύρο Μαλαγκονιάρη στο PIREAS2DAY

5/12/2013

«Η συνεισφορά των ελλήνων εφοπλιστών μέσα στο 2012 ήταν 15 εκατομμύρια ευρώ από την φορολογία των πλοίων ανάλογα με τον τόνο ενώ των Ναυτικών με την αύξηση που έγινε από 1/1/2013 στην φορολογία θα ξεπεράσει τα 55 εκατομμύρια ευρώ!».

Αυτό αποκαλύπτει ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν και γενικός γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Πειραιά (ΕΚΠ) Αντώνης Νταλακογεώργος σε συνέντευξή του στο [Pireas2day.gr](http://Pireas2day.gr), στην οποία αποκαλύπτει ακόμα ότι:

- Η ανεργία στον Ναυτεργατικό χώρο σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των Ναυτεργατικών Σωματείων ξεπερνά τους 8.000 ανέργους και σε ποσοστό το 60%! Όταν η ανεργία στον χερσαίο χώρο σύμφωνα με τον ΟΑΕΔ είναι 28%.
- Στην φορτηγό ναυτιλία οι εφοπλιστές απαίτησαν και διεκδίκησαν την κατάργηση των ΣΣΕ για τα πληρώματα και την σύναψη ατομικών συμβάσεων στην βάση των μισθολογίων της ITF.

Ο ίδιος καταγγέλλει με δριμύτητα την απαξίωση του Οίκου Ναύτου και μιλάει εκτενώς για την κατάσταση, που βιώνει ο Πειραιάς μετά από διαδικασία αποβιομηχάνισης, που συνεχίστηκε επί μια 20ετία και υπογραμμίζει ότι:

«Προβάλλει άμεσα το καθήκον για το συνδικαλιστικό κίνημα για ένα ριζικό αναπροσανατολισμό της δράσης των Συνδικάτων για το πολιτικό, ιδεολογικό και οργανωτικό επαναπροσδιορισμό της στρατηγικής και τακτικής του».

**Αναλυτικά, η συνέντευξη του κ. Νταλακογεώργου στο [Pireas2day.gr](http://Pireas2day.gr) έχει ως εξής:**

**Ερώτηση:** Η ανεργία ιδιαίτερα στα κατώτερα πληρώματα καταστρώματος δείχνει να έχει αυξηθεί πολύ. Που το αποδίδετε αυτό και πόσο ρόλο έχει παίξει, γενικότερα στην ανεργία ο πρόσφατος «νόμος Μουσουρούλη»;

**Απάντηση:** Η ανεργία στον Ναυτεργατικό χώρο σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των Ναυτεργατικών Σωματείων ξεπερνά τους 8.000 ανέργους και σε ποσοστό το 60%! Όταν η ανεργία στον χερσαίο χώρο σύμφωνα με τον ΟΑΕΔ είναι 28% και σύμφωνα με την άποψη των Συνδικάτων αγγίζει το 30%. Το σύνολο των θέσεων εργασίας εκτιμάται ότι είναι λίγο κάτω από τις 14.000 στα υπό Ελληνική σημαία και συμβεβλημένα με το NAT πλοία.

Αναφορικά με τα επίσημα στοιχεία του ΓΕΝΕ οι άνεργοι ανέρχονται σε 4.500 και οι επιδοτούμενοι είναι 440, δηλαδή μόλις το 10% είναι επιδοτούμενοι!

Όμως τα στοιχεία αυτά είναι αναξιόπιστα και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Αυτό συμβαίνει διότι ένας μεγάλος αριθμός ανέργων δεν καταγράφεται στους καταλόγους του ΓΕΝΕ επειδή Α) δεν εξασφαλίζουν ποτέ εργασία μέσω του ΓΕΝΕ και Β) δεν έχουν τις προϋποθέσεις για να ενταχθούν στο σύστημα επιδότησης.

Τα πληρώματα αντιπροσωπεύουν το 75% της επίσημης και ανεπίσημης ανεργίας και το 25% είναι διάφορες ειδικότητες αξιωματικών. **Πρόκειται για ποσοστό ρεκόρ την τελευταία 20ετία το οποίο διαρκώς αυξάνεται.** Τα τελευταία μέτρα (Δεκέμβρης 2006) της κυβέρνησης της Ν.Δ επί Υπουργίας Μ. Κεφαλογιάννη που μείωσε την οργανική σύνθεση για πολλοστή φορά στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου και 4 χρόνια αργότερα η φυγή από την ελληνική σημαία των τελευταίων κρουαζιερόπλοιων έδωσαν την χαριστική βολή στις θέσεις εργασίας των Ελλήνων Ναυτεργατών αυξάνοντας και μονιμοποιώντας την ανεργία στον χώρο μας. Στην συνέχεια 2009 – 2013 η δραματική συρρίκνωση των πλοίων της Ακτοπλοΐας οδήγησε (λόγω της κρίσης) σε αλματώδη αύξηση την ανεργία των Ναυτεργατών και με τις ρυθμίσεις του νόμου 4150 που ψήφισε η τρικομματική κυβέρνηση (Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ) με Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου τον Κ. Μουσουρούλη τον

Μάρτη 2013 έθεσε τις βάσεις για τον αφελληνισμό της Ακτοπλοΐας αλλά και των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που είναι δρομολογημένα στην Αδριατική.

Η Ναυτιλιακή κυβερνητική πολιτική σε όλη την μεταπολιτευτική περίοδο όλων των κυβερνήσεων υπηρέτησε το δόγμα της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, στηρίζοντας με προνόμια τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις και εκδίωξε βίαια το Ελληνικό Ναυτεργατικό δυναμικό που απετέλεσε το στυλοβάτη της ανάπτυξης και της παγκόσμιας κυριαρχίας της ελληνικής ναυτιλίας.

Πρόκειται για μια πολιτική η οποία ήταν και είναι καταστροφική για την χώρα, την εθνική οικονομία και τις θέσεις εργασίας των Ελλήνων Ναυτεργατών.

**ΦΕρώτηση:** Φέτος υπογράφηκε Συλλογική Σύμβαση Εργασίας σε ορισμένες κατηγορίες πλοίων, μεταξύ των οποίων και τα ακτοπλοϊκά. Ωστόσο, δεν υπογράφηκε Σύμβαση με αρκετές άλλες κατηγορίες, όπως τα ποντοπόρα πλοία. Υπάρχει ανησυχία για την τύχη των Συλλογικών Συμβάσεων στη Ναυτιλία;

Απάντηση: Οι ΣΣΕ που υπογράφηκαν και ανανεώθηκαν μέσα στο 2013 είναι τρεις: 1) Ακτοπλοΐα, 2) Επιβατηγά – Ο/Γ διεθνών γραμμών και 3) Πορθμεία. Δεν υπογράφηκαν οι ΣΣΕ στα ποντοπόρα άνω των 4.500 κοχ, στα Μεσογειακά Φορτηγά και Δεξαμενόπλοια και στα Φορτηγά και Δεξαμενόπλοια μικρών αποστάσεων.

Οι τρεις πρώτες συμβάσεις και ιδιαίτερα της Ακτοπλοΐας με ευθύνη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ έκλεισε με μείωση του επιδόματος άγονης γραμμής κατά 75% ενώ οι άλλες δύο με μηδενικές αυξήσεις.

Στην φορτηγό ναυτιλία οι εφοπλιστές απαίτησαν και διεκδίκησαν την κατάργηση των ΣΣΕ για τα πληρώματα και την σύναψη ατομικών συμβάσεων στην βάση των μισθολογίων της ITF η οποία ως γνωστό υπογράφει τις ΣΣΕ για το μίνιμουμ επίπεδο μισθών και λοιπών αποδοχών και **ο μισθός του Ναύτη είναι 1.100 ευρώ για 12ωρη ημερήσια εργασία + 8ωρο τα Σάββατα, και περιλαμβάνονται οι αργίες, οι άδειες, τα δώρα, οι έξτρα αμοιβές και πάσης φύσης άλλες αμοιβές.**

Ως γνωστό η ΠΕΝΕΝ αντιτάχθηκε σθεναρά στην απόπειρα εφοπλιστών – κυβέρνησης να καταργηθούν οι ΣΣΕ που ως θεσμός κατοχυρώθηκε με τους αγώνες και τις θυσίες αλλά και το αίμα των Ελλήνων Ναυτεργατών.

Η σχετική διάταξη στον νόμο Μουσουρούλη καταψηφίστηκε από την πλειοψηφία της Βουλής. Οι εφοπλιστές είναι σαφές ότι αξιοποιούν την κατάργηση των ΣΣΕ, των κατώτερων μισθών των κλαδικών συμβάσεων που πέρασαν με τους μνημονιακούς νόμους οι κυβερνήσεις τα τελευταία 3,5 χρόνια καθώς επίσης και την κατάργηση του συνόλου του εργατικού δίκαιου που θεσπίστηκε όλη την μεταπολεμική περίοδο.

Εμείς θεωρούμε ότι έχουν ευθύνη οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού και κομματικού συνδικαλισμού οι οποίες αρνήθηκαν και αρνούνται πεισματικά να σχεδιάσουν, να οργανώσουν, να συσπειρώσουν τους Ναυτεργάτες σε ένα κοινό ενιαίο μέτωπο μέσα και έξω από τα καράβια που θα παλέψει με αποφασιστικότητα και θα διεκδικήσει με αγώνες **την υπογραφή ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των Ελλήνων Ναυτεργατών.**

Δυστυχώς η αμαρτωλή και αντιδημοκρατική κατάσταση που επικρατεί στην ΠΝΟ και η πρόσδεση της πλειοψηφίας στο μοντέλο της ταξικής συνεργασίας και του κοινωνικού εταιρισμού αποδείχεται επιζήμια και καταστροφική για τα δικαιώματα του ναυτεργατικού μας κόσμου.

Εμείς παράλληλα με την προσπάθειά μας να αλλάξουμε την σημερινή κατάσταση στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, θα εντείνουμε τον αγώνα για την ενότητα, την συσπείρωση και την διεκδίκηση υπογραφής ικανοποιητικών ΣΣΕ.

**Ερώτηση:** Η ΠΕΝΕΝ κατήγγειλε την υποβάθμιση του Οίκου Ναύτου. Ποια κατάσταση επικρατεί σήμερα και ποιες δυσκολίες αντιμετωπίζουν οι ασφαλισμένοι;

**Απάντηση:** Με την ένταξη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των Ναυτικών και των οικογενειών τους στον ΕΟΠΥΥ και την ουσιαστική κατάργηση του Οίκου Ναύτη το επίπεδο και η ποιότητα της παρεχόμενης φροντίδας έχει επιδεινωθεί σε τραγικά επίπεδα.

Ο Οίκος Ναύτη Πειραιά – Αθήνας και τα παραρτήματα στις διάφορες περιοχές της χώρας δεν παρέχουν παρά στοιχειώδεις υπηρεσίες προς τους ασφαλισμένους.

Η ταλαιπωρία των ασθενών και των υπερηλίκων είναι πρωτοφανής και απαράδεκτη σε όλη την χώρα. **Πάγια θέση μας είναι η επανασύσταση και η αυτοτέλεια του Οίκου Ναύτη ως μοναδικού και αποκλειστικού φορέα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.**

Οι τραγικές ελλείψεις που εμφανίζονται στον Οίκο Ναύτη, με ευθύνη της κυβέρνησης, επιβάλλουν ως μόνη ρεαλιστική διέξοδο την υλοποίηση της θέσης της ΠΕΝΕΝ που αποτελεί κοινή θέληση και όλου του Ναυτεργατικού μας κόσμου.

Παίρνοντας υπόψη τα κρούσματα απάτης και παράνομου χρηματισμού που αποκαλύφθηκαν πρόσφατα υπογραμμίζουμε την ανάγκη να θεσμοθετηθούν ουσιαστικοί και αποτελεσματικοί μηχανισμοί ελέγχου και διαφάνειας ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια θλιβερά φαινόμενα.

**Ερώτηση:** Πιστεύετε ότι σήμερα η συνεισφορά της Ναυτιλίας στην Οικονομία είναι σημαντική; Μπορεί να αυξηθεί;

**Απάντηση:** Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία η συνεισφορά των ελλήνων εφοπλιστών μέσα στο 2012 ήταν 15 εκατομμύρια ευρώ από την φορολογία των πλοίων ανάλογα με το τονάζ ενώ των Ναυτικών με την αύξηση που έγινε από 1/1/2013 στην φορολογία θα ξεπεράσει τα 55 εκατομμύρια ευρώ!

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ταξικής κυβερνητικής πολιτικής είναι η άγρια φοροεπιδρομή στα εισοδήματα των Ναυτεργατών που για φέτος υπήρξε αύξηση έως 300% ενώ για τους εφοπλιστές επέλεξε τον δρόμο της εθελοντικής συνεισφοράς από την οποία, όπως ήδη γνωρίζουμε, απέφυγαν να συμμετάσχουν πολλά γνωστά ονόματα του εφοπλιστικού κόσμου που έχουν συγκεντρώσει αμύθητο πλούτο από την επιχειρηματική ναυτιλιακή δραστηριότητα και φοροδιαφεύγουν χωρίς κανείς να τους ενοχλήσει ποτέ.....

Σε συνθήκες βαθιάς οικονομικής και κοινωνικής κρίσης όταν έχουμε 1,5 εκατομμύριο ανέργους, πάνω από 700.000 απλήρωτους εργαζόμενους, όταν οι ελαστικές μορφές απασχόλησης ξεπερνούν το 1/3 του εργατικού δυναμικού με 300 και 400 ευρώ τον μήνα, **συνιστά τεράστια πολιτική πρόκληση να διατηρούνται δεκάδες φοροαπαλλαγές για το εφοπλιστικό κεφάλαιο και γενικότερα να διατηρείται ανέπαφο ένα θεσμικό πλαίσιο στην Ναυτιλία που εξασφαλίζει ασύδοτη επιχειρηματική δράση.**

Η άποψή μας είναι ότι το σύνολο αυτού του θεσμικού πλαισίου μαζί και οι φοροαπαλλαγές επιβάλλεται να επανεξετασθούν στην κατεύθυνση της κατάργησής τους.

Η εφοπλιστική αγιοποίηση που επιχειρείται από την πλειοψηφία των ΜΜΕ αλλά και από διάφορες μελέτες που γίνονται κατά παραγγελία τους δεν αποδίδουν την αλήθεια και την πραγματικότητα η οποία είναι μια και μοναδική: ούτε συνεισφέραν, ούτε συνεισφέρουν σύμφωνα με τις δυνατότητές τους στον τόπο και στην εθνική οικονομία.

**Η διατήρηση και η διαιώνιση αυτής της κατάστασης δεν βλάπτει μόνο την εθνική οικονομία αλλά αποτελεί και ωρολογιακή βόμβα έτοιμη να εκραγεί στα χέρια εκείνων που ασκούν την διακυβέρνηση της χώρας και υπηρετούν πιστά τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και του εφοπλισμού. Πλανιούνται οικτρά το οικονομικό, πολιτικό και μιντιακό κατεστημένο εάν πιστεύει ότι θα συνεχίζει και στο μέλλον μια πολιτική που οδηγεί στην φτωχοποίηση της πλειοψηφίας του λαού και από την άλλη θα μένουν στο απυρόβλητο τα πρόνοια και η ασύδοτη δράση του κεφαλαίου.**

Εμείς από την συνδικαλιστική πλευρά θέτουμε αυτό το ζήτημα στην ημερήσια διάταξη και αποτελεί και αποτελεί κεντρική και στρατηγική στόχευσή μας η ριζική αλλαγή του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου πάνω στο οποίο στηρίζεται σήμερα η ναυτιλιακή επιχειρηματική δραστηριότητα.

**Ερώτηση:** Είσαστε και γενικός γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Πως είναι η κατάσταση στην περιοχή του Πειραιά από την πλευρά της απασχόλησης; Υπάρχει κάποια εκτίμηση του ποσοστού της ανεργίας στην περιοχή του Πειραιά;

**Απάντηση:** Πράγματι στον Πειραιά την τελευταία 20ετία έχει συντελεσθεί μια εκτεταμένη αποβιομηχανοποίηση, παραδοσιακοί κλάδοι όπως δέρμα, ιματισμός – κλωστοϋφαντουργία, καπνοβιομηχανία, φάρμακο έχουν πλήρως αφανιστεί ενώ σημαντικοί κλάδοι όπως η Ναυτιλία, τα Ναυπηγεία, η επισκευαστική ζώνη έχουν αποδυναμωθεί και συρρικνωθεί σε πολύ μεγάλο επίπεδο, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις κλείνουν καθημερινά.

Το πρόβλημα της ανεργίας είναι χωρίς καμιά αμφιβολία το κυρίαρχο πρόβλημα στην Πειραιϊκή κοινωνία και στις λαϊκές συνοικίες.

Η ανεργία στον Πειραιά ξεπερνάει κατά πολύ τον μέσο όρο που υπάρχει στην χώρα μας. Οι εργαζόμενοι στον Πειραιά όπως και σε όλη την χώρα βιώνουν τις συνέπειες μιας καταστροφικής πολιτικής που εντάθηκε τα 3,5 χρόνια που εγκαταστάθηκαν στην χώρα μας οι τοκογλύφοι δανειστές.

Τα φαινόμενα της μαζικής και παρατεταμένης ανεργίας οδηγούν ολόκληρες συνοικίες, γειτονιές και κλάδους στην φτωχοποίηση και την εξαθλίωση.

Στις συνθήκες αυτές μέσα από το Ε.Κ. Πειραιά προσπαθούμε να συσπειρώσουμε και να οργανώσουμε σε κοινό μέτωπο πάλης και αντίστασης τους άνεργους, τους συνταξιούχους, τους εργαζόμενους, την νεολαία και τα μικρομεσαία στρώματα που πλήττονται ανεπανόρθωτα από τις κυβερνητικές και μνημονιακές πολιτικές.

Ταυτόχρονα στηρίζουμε και συμβάλουμε στις κινητοποιήσεις και στους αγώνες ενάντια στην αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική, προσπαθούμε να τους συντονίσουμε και να τους διευρύνουμε δίνοντας και την πολιτική διάστασή τους, ότι **χωρίς ανατροπή των μνημονιακών πολιτικών που υπηρετούν και στηρίζουν το μεγάλο κεφάλαιο και το σάπιο καπιταλιστικό σύστημα, χωρίς την ανατροπή της κυβέρνησης η οποία δουλικά υπηρετεί και υπερασπίζεται τις πολιτικές των τρούκανών βυθίζοντας την χώρα και τον λαό στην φτώχεια και στην καταστροφή δεν θα υπάρχει διέξοδος για την ανεργία.**

Κλείνοντας θέλω να υπογραμμίσω ότι το συνδικαλιστικό κίνημα δεν μπόρεσε να ανταποκριθεί στις ανάγκες των εργαζομένων (ιδιαίτερα οι ηγετικές ομάδες ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ σε ΓΣΕΕ – ΑΔΕΔΥ), φάνηκαν ανήμπορες και ανίκανες να ηγηθούν ενός πλατιού εργατικού μετώπου που σχεδίαζε, θα οργάνωνε την άμυνα των εργαζομένων στην επιθετικότητα της κυβέρνησης – της τρούικας και του μεγάλου κεφαλαίου. Με την πολιτική τους οι δυνάμεις αυτές έβαλαν πλάτη να περάσουν τα σφαγιαστικά αντεργατικά και αντιλαϊκά μέτρα και οι πολιτικές.

**Προβάλλει άμεσα το καθήκον για το σ.κ για ένα ριζικό αναπροσανατολισμό της δράσης των Συνδικάτων για το πολιτικό, ιδεολογικό και οργανωτικό επαναπροσδιορισμό της στρατηγικής και τακτικής του.**